

WACHSTUMSMARKT LUFTFAHRT

Die Luftfahrtbranche ist auch in jüngster Vergangenheit weiter gewachsen. So lagen die Wachstumsraten des Passagierluftverkehrs zuletzt deutlich über dem langjährigen Durchschnitt – eine Verdoppelung der Weltflotte in den kommenden 20 Jahren wird prognostiziert. Programme zur Steigerung der Effizienz und zur Erneuerung der Flotten haben dazu beigetragen, die Gewinnsituation der Branche zu verbessern. Auf dieser Basis bietet sich vielen Gesellschaften die Gelegenheit, den Anteil energieeffizienter Flugzeugmodelle in ihren Flotten zu erhöhen und somit für Herausforderungen der Zukunft besser gewappnet zu sein. Angesichts der prognostizierten Wachstumsraten und nicht wegzudiskutierender Umweltaspekte, befindet sich die Luftfahrtindustrie im Zentrum einer kontrovers geführten Debatte.

Als führender Asset Manager im Bereich Aviation fühlt sich die KGAL nicht nur gegenüber ihren Investoren verpflichtet, sondern ist sich auch ihrer gesellschaftlichen Verantwortung bewusst. Um dieser gerecht zu werden, hat die KGAL ein nachhaltiges und verantwortungsbewusstes unternehmerisches Handeln in ihrer Geschäftsstrategie verankert und sich als Unterzeichnerin der Prinzipien für verantwortliches Investieren der Vereinten Nationen (UN PRI) zu verantwortungsvollen und nachhaltigen Geschäftspraktiken sowie der Förderung von Innovationen und neuen Technologien verpflichtet.

>800
Transaktionen

3
*Portfoliofonds für
institutionelle Anleger*

>140
Flugzeugfonds

7,9
*Mrd. Euro kumuliertes
Fondsinvestitionsvolumen*

INVESTMENTFOKUS

Die Aviation Portfolio Funds (APF) sind breit diversifizierte Flugzeugfonds der KGAL für institutionelle Investoren. Zielobjekte sind hochfungible und wertstabile Passagierflugzeuge. Die Diversifikation erfolgt dabei über unterschiedliche Flugzeugtypen und verschiedene internationale Fluggesellschaften. Als renommierter Assetmanager fungiert die GOAL.

JOINT VENTURES LUFTHANSA LEASING UND GOAL

Lufthansa Leasing GmbH und GOAL German Operating Aircraft Leasing GmbH & Co. KG wurden 1989 beziehungsweise 1998 als Joint Ventures zwischen der KGAL und der Deutschen Lufthansa gegründet. In der GOAL kombinieren beide Partner ihre langjährige Kompetenz im Bereich Flugzeugleasing, Finanzierung, Flugzeug-Assetmanagement und Remarketing von Flugzeugen. Seit ihrer Gründung hat die GOAL als exklusiver technischer Assetmanager der KGAL rund 300 Flugzeug- und Triebwerkstransaktionen umgesetzt. Das Gemeinschaftsunternehmen hat sich zum größten Operating Lessor für Flugzeuge in Deutschland entwickelt und gehört zu den TOP 50 Leasinggebern weltweit. Die Kunden der GOAL schätzen das Leistungsspektrum, insbesondere die Qualität der technischen Betreuung und das aktive Assetmanagement, das den Werterhalt der betreuten Flugzeuge sichert und deren Vermarktungspotenzial verbessert.

EXPERTISE

Die Strategie der KGAL im Bereich Flugzeuge basiert auf vier Säulen: Assetexpertise, aktives Management, Finanzierungs- und Leasingkompetenz. Mit Produkten, die verschiedene, markt-gängige Flugzeugtypen sowie unterschiedliche Leasingnehmer in einem Fonds vereinen, schafft die KGAL die Möglichkeit zu gut diversifizierten Investitionen in die Assetklasse Flugzeuge.

- Seit 1979 im Bereich Flugzeuge aktiv
- Zwei Joint Ventures mit der Deutschen Lufthansa AG
- Drei Flugzeug-Portfoliofonds für institutionelle Investoren
- 81 Private Placements
- 58 Publikumsfonds im Bereich Flugzeuge
- Kumuliertes Fondsinvestitionsvolumen von über 7,9 Milliarden Euro



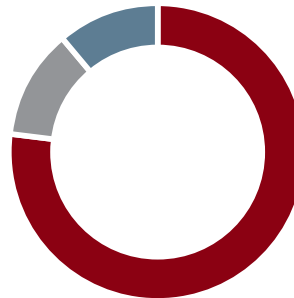
„Der Luftverkehr ist heute für künftige Herausforderungen deutlich besser gewappnet als in der Vergangenheit.“ *Jochen Hörger*

GESAMTPORTFOLIO FLUGZEUGE DER KGAL-GRUPPE



- Assets under Management
1,9 Mrd. Euro
 - Assets under Administration
0,1 Mrd. Euro
- Aktives Investitionsvolumen in Flugzeuge zum 31.12.2019

FLUGZEUGKLASSEN IM PORTFOLIO

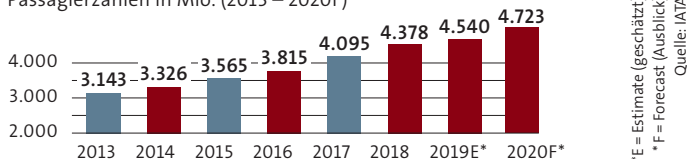


- Narrow Body 77%
- Wide Body 12%
- Regionalflugzeuge 11%

Flugzeugklassen im Portfolio nach Gesamtinvestitionskosten

PASSAGIERAUFKOMMEN

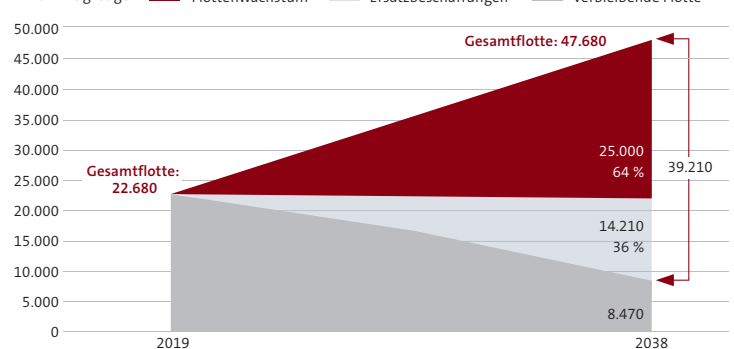
Passagierzahlen in Mio. (2013 – 2020F)



Für den Passagierverkehr (verkaufte Passagierkilometer) erwartet die IATA (International Air Transport Association) für 2019 nach Jahren überdurchschnittlichem globalen Wachstums eine Zunahme von rund 4,2 Prozent. 2020 wird mit einer Wachstumsrate in ähnlicher Höhe gerechnet.

ENTWICKLUNG DER GLOBALEN FLUGZEUGFLOTTE

Anzahl Flugzeuge: Flottenwachstum, Ersatzbeschaffungen, Verbleibende Flotte



REFERENZEN



Vollständig allokiert
(institutionelle Anleger):

APF 1 800 Mio. Euro*

APF 4 600 Mio. Euro*

In Platzierung
(institutionelle Anleger):

APF 3 bis 500 Mio. Euro*

*Gesamtinvestitionsvolumen

KONTAKT



JOCHEN HÖRGER
GESCHÄFTSFÜHRER FLUGZEUGE
JOCHEN.HOERGER@KGAL.DE



FLORIAN MARTIN
GESCHÄFTSFÜHRER CAPITAL
FLORIAN.MARTIN@KGAL.DE

KGAL Investment Management GmbH & Co. KG
Tölzer Straße 15, 82031 Grünwald

Impressum: KGAL GmbH & Co. KG · Tölzer Straße 15 · 82031 Grünwald; T + 49 89 64143 – 0; kgal@kgal.de; www.kgal.de

Rechtliche Hinweise: Für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Angaben können weder die KGAL noch Dritte die Gewähr übernehmen. Wir weisen darauf hin, dass diese Informationen allgemeiner Art sind, die nicht auf die besonderen Bedürfnisse im Einzelfall abgestimmt sind. Die KGAL behält sich zudem das Recht vor, die zur Verfügung gestellten Informationen zu ändern oder zu ergänzen. Die in dieser Publikation bereitgestellten Informationen stellen keine individuelle Beratung dar und können diese nicht ersetzen. Für individuelle Beratungsgespräche stehen Ihnen unsere Mitarbeiter gerne zur Verfügung. Bildnachweis: ©Shutterstock.com / Avigator Thailand / engine of passenger airplane. Redaktionsstand 03/2020.