



# FLUGZEUGE

**KGAL**  
REAL ASSETS

## Wachstumsmarkt Luftfahrt

Die Luftfahrtbranche hat sich auch in jüngster Vergangenheit positiv entwickelt. So lagen die Wachstumsraten des Passagierluftverkehrs zuletzt deutlich über dem langjährigen Durchschnitt – eine Verdoppelung der Weltflotte in den kommenden 20 Jahren wird prognostiziert. Effizienzsteigerungs- und Flottenerneuerungs-Programme haben dazu beigetragen, die Gewinnsituation der Branche weiter zu verbessern. Mit einer durchschnittlichen Kapitalrendite von rund

9% bietet sich vielen Gesellschaften die Gelegenheit, den Anteil energieeffizienter Flugzeugmodelle in ihren Flotten zu erhöhen und somit für Herausforderungen der Zukunft besser gewappnet zu sein. Der verantwortungsbewusste Umgang mit knappen Ressourcen zahlt sich aus, ökologisch und ökonomisch. Die Anlageklasse Aviation ist daher mit institutionellen Nachhaltigkeitsstrategien absolut vereinbar und auch für konservativ ausgerichtete Investoren attraktiv. ■

# >800

Transaktionen

# 3

Portfoliofonds  
für institutionelle  
Anleger

# >140

## Flugzeug- fonds

## Expertise

Die Strategie der KGAL im Bereich Flugzeuge basiert auf vier Säulen: Asset-Expertise, aktives Management, Finanzierungs- und Leasingkompetenz. Mit Produkten, die mehrere verschiedene, marktgängige Flugzeugtypen sowie unterschiedliche Leasingnehmer in einem Fonds vereinen, schafft die KGAL die Möglichkeit zu gut diversifizierten Investitionen in die Assetklasse Flugzeuge.

- Seit 1979 im Bereich Flugzeuge aktiv
- Zwei Joint Ventures mit Deutsche Lufthansa AG
- Drei Flugzeug-Portfoliofonds für institutionelle Investoren
- 81 Private Placements
- 58 Publikumsfonds im Bereich Flugzeuge
- Kumuliertes Fondsinvestitionsvolumen von über 7,4 Mrd. EUR ■

## Investmentfokus

Die Aviation Portfolio Funds (APF) sind breit diversifizierte Flugzeugfonds der KGAL für institutionelle Investoren. Zielobjekte sind hoch fungible und wertstabile Passagierflugzeuge.

Die Diversifikation erfolgt dabei über unterschiedliche Flugzeugtypen und verschiedene internationale Fluggesellschaften. Als renommierter Assetmanager fungiert die GOAL. ■

## Joint Ventures Lufthansa Leasing und GOAL

Lufthansa Leasing GmbH und GOAL German Operating Aircraft Leasing GmbH & Co. KG wurden 1989 bzw. 1998 als Joint Ventures zwischen der KGAL und der Deutschen Lufthansa gegründet. Bei GOAL kombinieren beide Partner ihre langjährige Kompetenz im Bereich Flugzeugleasing, Finanzierung, Flugzeug-Asset-Management und Remarketing von Flugzeugen.

Seit ihrer Gründung hat GOAL als exklusiver technischer Assetmanager der KGAL mehr

als 250 Flugzeug- und Triebwerkstransaktionen umgesetzt. Das Gemeinschaftsunternehmen hat sich zum größten Operating Lessor für Flugzeuge in Deutschland entwickelt und gehört zu den TOP 40 Leasinggebern weltweit. Die Kunden der GOAL schätzen das Leistungsspektrum, insbesondere die Qualität der technischen Betreuung und das aktive Assetmanagement, das den Werterhalt der betreuten Flugzeuge sichert und deren Vermarktungspotenzial verbessert. ■





# FLUGZEUGE

## Gesamtportfolio Flugzeuge der KGAL Gruppe



- Assets under Management 1,9 Mrd. EUR
- Assets under Administration 0,1 Mrd. EUR

Aktives Investitionsvolumen in Flugzeuge zum 31.12.2017

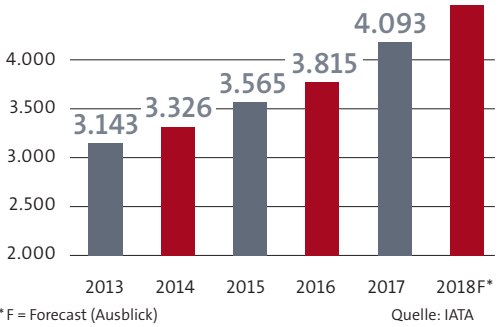
## Flugzeug-Klassen im Portfolio nach Gesamtinvestitionskosten



- Narrow Body 62,9 %
- Wide Body 12,7 %
- Regionalflugzeug 24,4 %

## Passagieraufkommen

Passagierzahlen in Mio. (2013 – 2018F)



Für den Passagierverkehr (verkaufte Passagierkilometer) vermeldet die IATA (International Air Transport Association) 2017 ein globales Wachstum von 8,1%. 2018 wird weiterhin mit einer überdurchschnittlichen Wachstumsrate von ca. 7,0 % gerechnet.

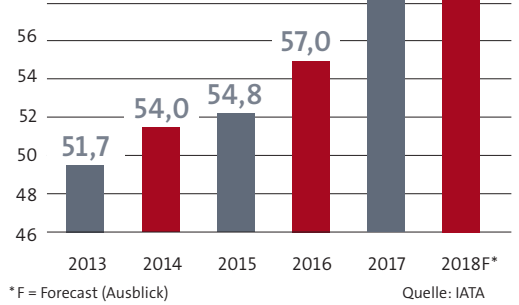
**7,4**  
Mrd. EUR  
Kumuliertes Investitionsvolumen

„ Der Luftverkehr ist heute für künftige Herausforderungen deutlich besser gewappnet als in der Vergangenheit. “

Jochen Hörger

## Frachtaufkommen

Luftfracht in Mio. Tonnen (2013 – 2018F)



Der Anstieg des Frachtaufkommens (transportierte Tonnenkilometer) in 2017 fiel mit 9,7% herausragend aus. Für das Jahr 2018 wird mit einem moderaten Wachstum von 4,0% gerechnet.

## Referenzen

Vollständig allokiert (institutionelle Anleger):

APF 1 800 Mio. EUR\*

APF 4 600 Mio. EUR\*

In Platzierung (institutionelle Anleger):

APF 3 bis 800 Mio. EUR\*

\*Gesamtinvestitionsvolumen

## Kontakt



Jochen Hörger  
Geschäftsführer  
Flugzeuge

KGAL Investment Management  
GmbH & Co. KG  
Tölzer Straße 15, 82031 Grünwald  
E-Mail: jochen.hoerger@kgal.de



Florian Martin  
Sprecher der  
Geschäftsführung

KGAL Capital GmbH & Co. KG  
Tölzer Straße 15  
82031 Grünwald  
E-Mail: florian.martin@kgal.de

Impressum: KGAL GmbH & Co. KG · Tölzer Straße 15 · 82031 Grünwald; T + 49 89 64143 – 0; kgal@kgal.de; www.kgal.de

Rechtliche Hinweise: Für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Angaben können weder die KGAL noch Dritte die Gewähr übernehmen. Wir weisen darauf hin, dass diese Informationen allgemeiner Art sind, die nicht auf die besonderen Bedürfnisse im Einzelfall abgestimmt sind. Die KGAL behält sich zudem das Recht vor, die zur Verfügung gestellten Informationen zu ändern oder zu ergänzen. Die in dieser Publikation bereitgestellten Informationen stellen keine individuelle Beratung dar und können diese nicht ersetzen. Für individuelle Beratungsgespräche stehen Ihnen unsere Mitarbeiter gerne zur Verfügung. Bildnachweis: ©Shutterstock.com / Avigator Thailand / engine of passenger airplane. Redaktionsstand 09/2018.