

## WACHSTUMSMARKT LUFTFAHRT

---

Die Luftfahrtbranche hat sich auch in jüngster Vergangenheit positiv entwickelt. So lagen die Wachstumsraten des Passagierluftverkehrs zuletzt deutlich über dem langjährigen Durchschnitt – eine Verdoppelung der Weltflotte in den kommenden 20 Jahren wird prognostiziert. Programme zur Steigerung der Effizienz und zur Erneuerung der Flotten haben dazu beigetragen, die Gewinnsituation der Branche weiter zu verbessern. Mit einer derzeitigen Kapitalrendite von rund 9 Prozent bietet sich vielen Gesellschaften die Gelegenheit, den Anteil energieeffizienter Flugzeugmodelle in ihren Flotten zu erhöhen und somit für Herausforderungen der Zukunft besser gewappnet zu sein. Der verantwortungsbewusste Umgang mit knappen Ressourcen zahlt sich aus, ökologisch und ökonomisch. Die Anlageklasse Aviation ist daher mit institutionellen Nachhaltigkeitsstrategien absolut vereinbar und auch für konservativ ausgerichtete Investoren attraktiv.

## INVESTMENTFOKUS

---

Die Aviation Portfolio Funds (APF) sind breit diversifizierte Flugzeugfonds der KGAL für institutionelle Investoren. Zielobjekte sind hochfungible und wertstabile Passagierflugzeuge. Die Diversifikation erfolgt dabei

>800  
*Transaktionen*

3  
*Portfoliofonds für  
institutionelle Anleger*

>140  
*Flugzeugfonds*

7,9  
*Mrd. Euro kumuliertes  
Fondsinvestitionsvolumen*

über unterschiedliche Flugzeugtypen und verschiedene internationale Fluggesellschaften. Als renommierter Assetmanager fungiert die GOAL.

## JOINT VENTURES LUFTHANSA LEASING UND GOAL

---

Lufthansa Leasing GmbH und GOAL German Operating Aircraft Leasing GmbH & Co. KG wurden 1989 beziehungsweise 1998 als Joint Ventures zwischen der KGAL und der Deutschen Lufthansa gegründet. In der GOAL kombinieren beide Partner ihre langjährige Kompetenz im Bereich Flugzeugleasing, Finanzierung, Flugzeug-Assetmanagement und Remarketing von Flugzeugen.

Seit ihrer Gründung hat die GOAL als exklusiver technischer Assetmanager der KGAL rund 300 Flugzeug- und Triebwerkstransaktionen umgesetzt. Das Gemeinschaftsunternehmen hat sich zum größten Operating Lessor für Flugzeuge in Deutschland entwickelt und gehört zu den TOP 50 Leasinggebern weltweit. Die Kunden der GOAL schätzen das Leistungsspektrum, insbesondere die Qualität der technischen Betreuung und das aktive Assetmanagement, das den Werterhalt der betreuten Flugzeuge sichert und deren Vermarktungspotenzial verbessert.

## EXPERTISE

---

Die Strategie der KGAL im Bereich Flugzeuge basiert auf vier Säulen: Assetexpertise, aktives Management, Finanzierungs- und Leasingkompetenz. Mit Produkten, die mehrere verschiedene, marktgängige Flugzeugtypen sowie unterschiedliche Leasingnehmer in einem Fonds vereinen, schafft die KGAL die Möglichkeit zu gut diversifizierten Investitionen in die Assetklasse Flugzeuge.

- Seit 1979 im Bereich Flugzeuge aktiv
- Zwei Joint Ventures mit der Deutschen Lufthansa AG
- Drei Flugzeug-Portfoliofonds für institutionelle Investoren
- 81 Private Placements
- 58 Publikumsfonds im Bereich Flugzeuge
- Kumuliertes Fondsinvestitionsvolumen von über 7,9 Milliarden Euro



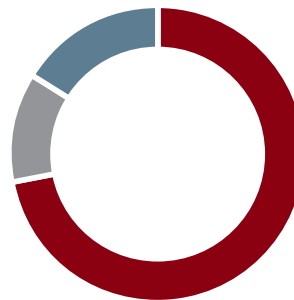
„Der Luftverkehr ist heute für künftige Herausforderungen deutlich besser gewappnet als in der Vergangenheit.“ *Jochen Hörger*

## GESAMTPORTFOLIO FLUGZEUGE DER KGAL-GRUPPE



- Assets under Management  
2,0 Mrd. Euro
  - Assets under Administration  
0,1 Mrd. Euro
- Aktives Investitionsvolumen in Flugzeuge zum 31.12.2018

## FLUGZEUGKLASSEN IM PORTFOLIO

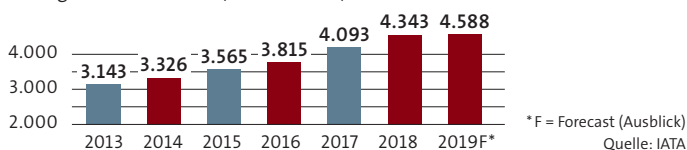


- Narrow Body 72%
- Wide Body 12%
- Regionalflugzeug 16%

Flugzeugklassen im Portfolio nach Gesamtinvestitionskosten

## PASSAGIERAUFKOMMEN

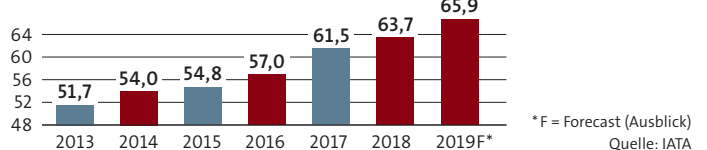
Passagierzahlen in Mio. (2013 – 2019F)



Für den Passagierverkehr (verkaufte Passagierkilometer) verzeichnet die IATA (International Air Transport Association) 2018 ein globales Wachstum von 6,5 Prozent. 2019 wird weiterhin mit einer Wachstumsrate von circa sechs Prozent gerechnet.

## FRACHTAUFKOMMEN

Luftfracht in Mio. Tonnen (2013 – 2019F)



Der Anstieg des Frachtaufkommens (transportierte Tonnenkilometer) lag 2018 nach einem weit überdurchschnittlichen Zuwachs im Vorjahr bei 4,1 Prozent. Für das Jahr 2019 wird mit einem moderaten Wachstum von 3,7 Prozent gerechnet.

## REFERENZEN



Vollständig allokiert  
(institutionelle Anleger):

**APF 1** 800 Mio. Euro\*

**APF 4** 600 Mio. Euro\*

In Platzierung  
(institutionelle Anleger):

**APF 3** bis 800 Mio. Euro\*

\* Gesamtinvestitionsvolumen

## KONTAKT



**JOCHEN HÖRGER**  
GESCHÄFTSFÜHRER FLUGZEUGE

KGAL Investment  
Management GmbH & Co. KG  
Tölzer Straße 15  
82031 Grünwald  
jochen.hoerger@kgal.de



**FLORIAN MARTIN**  
GESCHÄFTSFÜHRER

KGAL Capital GmbH & Co. KG  
Tölzer Straße 15  
82031 Grünwald  
florian.martin@kgal.de

Impressum: KGAL GmbH & Co. KG · Tölzer Straße 15 · 82031 Grünwald; T + 49 89 64143 – 0; kgal@kgal.de; www.kgal.de

Rechtliche Hinweise: Für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Angaben können weder die KGAL noch Dritte die Gewähr übernehmen. Wir weisen darauf hin, dass diese Informationen allgemeiner Art sind, die nicht auf die besonderen Bedürfnisse im Einzelfall abgestimmt sind. Die KGAL behält sich zudem das Recht vor, die zur Verfügung gestellten Informationen zu ändern oder zu ergänzen. Die in dieser Publikation bereitgestellten Informationen stellen keine individuelle Beratung dar und können diese nicht ersetzen. Für individuelle Beratungsgespräche stehen Ihnen unsere Mitarbeiter gerne zur Verfügung. Bildnachweis: ©Shutterstock.com / Avigator Thailand / engine of passenger airplane. Redaktionsstand 02/2019.